

BAB A7 Regelquerschnitt RQ 36 - Wasserschutzzonen

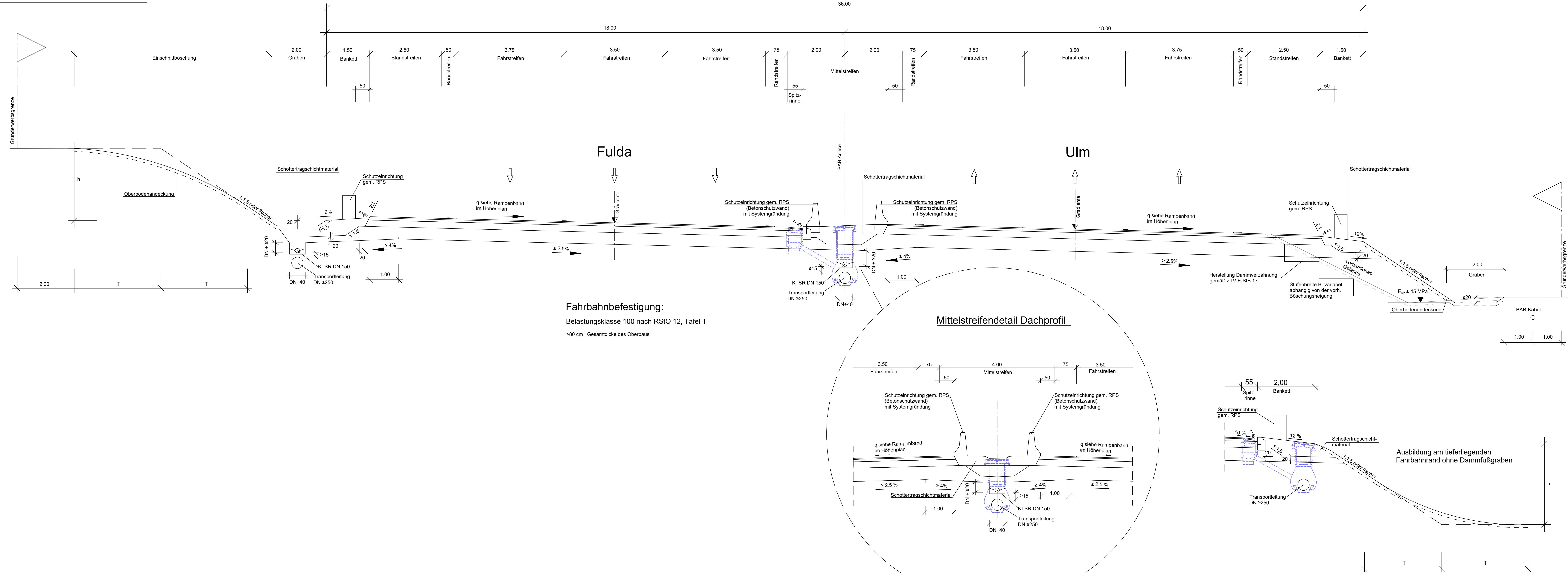
Ausbau nach RistWag Stufe 1

- WSZ III B 660+490 - 661+045 Dachprofil
661+045 - 661+290 Sägezahnprofil
661+730 - 662+930 Sägezahnprofil
- WSZ III A 661+290 - 661+730 Sägezahnprofil

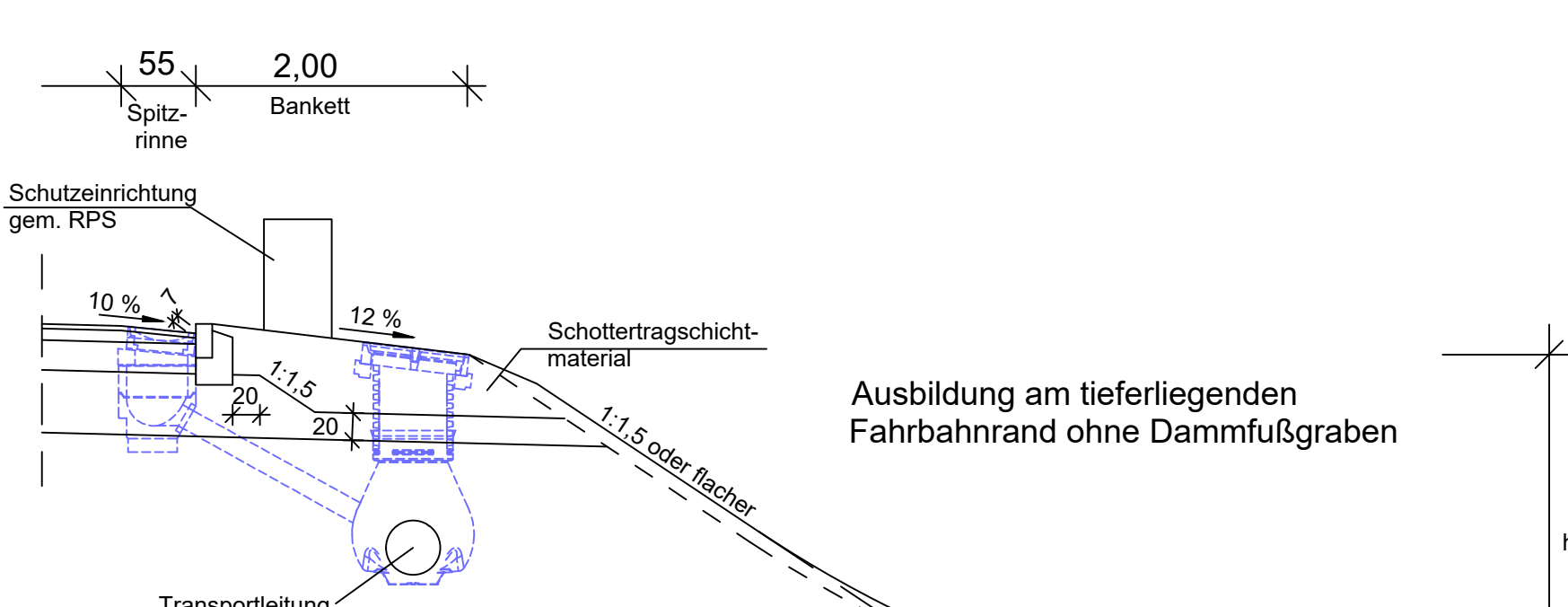
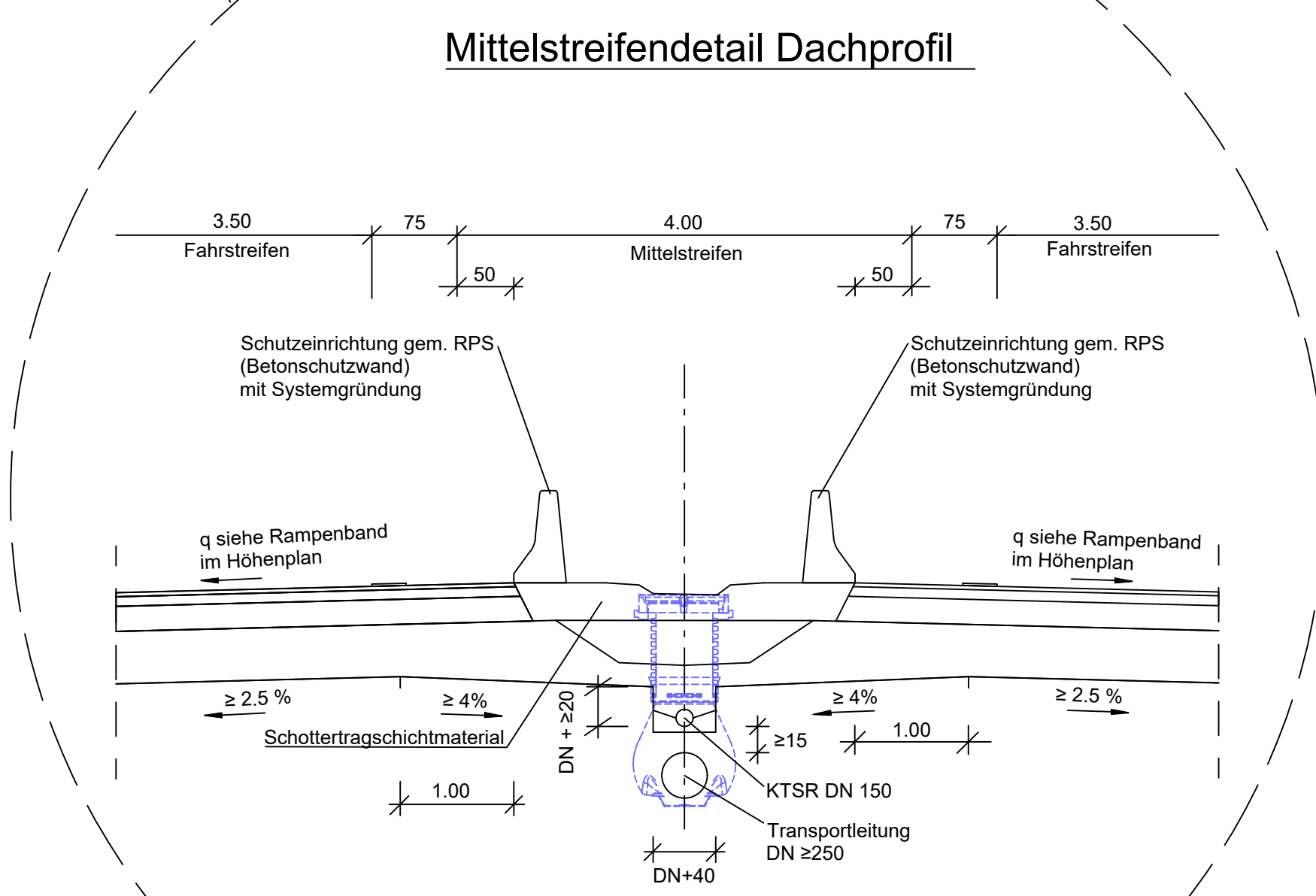
Die Schutzwirkung der Grundwasserüberdeckung ist gem. Gutachten der LGA groß.
Die Durchlässigkeit der Böden beträgt $1 \cdot 10^{-6}$ - $1 \cdot 10^{-7}$ bei einer Mächtigkeit $> 2,0\text{m}$.

Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung nach RAA 2008

Böschungshöhe h	$h \geq 2,00\text{ m}$	$h < 2,00\text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h



Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse 100 nach RStO 12, Tafel 1
>80 cm Gesamtdicke des Oberbaus



Entwurfsbearbeitung:

bearbeitet:	Nov. 2021	Seite
gezeichnet:	Nov. 2021	Lindt
geprüft:	Dez. 2023	Gräfe
Projekt-Nr.:	S3007_009	
Nürnberg:	08.12.2023	

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern

bearbeitet:	A111	Balton
gezeichnet:	A11	Rudhardt
geprüft:	A11	Rudhardt
PSP-Nr.:	A-02233-00	
Datum:	14.2.Regelquerschnitte PDF	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 2 Regelquerschnitt RQ 36 (WSZ III B / WSZ III A) BAB A 7
Strasse / Abzchn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB	PROJIS-Nr.: 09 912 614 10
6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB	
Aufgestellt: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung <i>Rudhardt</i> Rudhardt, Teamleiter	Geprüft: 14.12.2023 Niederlassung Nordbayern Abteilung A1 Planung <i>M. Wald</i> M. Wald, Abteilungsleiter

erzeugt mit AutoCAD